

শিমু ড্রাইভিং ট্রেনিং সেন্টার
স্বাগতম
থিউরী ক্লাস-০১

বাংলাদেশে সড়ক নিরাপত্তা চিএ

▶ আয়তন – ২,৪৭,৬৭৭ বর্গকিলোমিটার (সমুদ্র বিজয় এবং ছিটমহল সহ) ১,৪৭,৫৭০
বর্গকিলোমিটার (সরকারী নথি)

▶ জনসংখ্যা – ১৬ কোটি ৯৮ লক্ষ (জনশুমারি ২০২২)

▶ যানবাহনের সংখ্যা – বিআরটিএ নিবন্ধিত ৩৪ লাখ ৯৮ হাজার ৬২০ টি (জুন ২০২৩ পর্যন্ত)

▶ যোগাযোগের মাধ্যম – ৩ টি (স্থল পথ, জল পথ, আকাশ পথ)

▶ যোগাযোগ খাতে সবচেয়ে বেশি ব্যবহার হচ্ছে স্থল পথ বা সড়ক পথ। যেমন যাত্রী পরিবহনের ৭০% এবং পণ্য পরিবহনের ৮০% লোক সড়ক পথ ব্যবহার করি।

▶ প্রতিবছর গড়ে ৫,৬২৯ থেকে ৫,৯৪৪ টি সড়ক দুর্ঘটনা ঘটে।

▶ প্রতিদিন সড়ক দুর্ঘটনায় গড়ে ১৭ জন লোক মারা যাচ্ছে (বাংলাদেশ রোড স্ফটি
ফাউন্ডেশন ২০২২)

সড়ক দুর্ঘটনায় ৩ শ্রেণীর লোক মারা যায়। (চালক, যাত্রী, পথচারী)

১. চালক - ১৬%

২. যাত্রী – ৩৬%

৩. পথচারী – ৪৮%

সড়ক দুর্ঘটনায় বিশ্বে বাংলাদেশের অবস্থান

- ❖ বিশ্ব স্বাস্থ্য সংস্থার মতে বাংলাদেশে প্রতিবছর গড়ে ২১ হাজারেরও বেশি মানুষ মারা যাচ্ছে।
- ❖ পুরো বিশ্বের মধ্যে বাংলাদেশ সড়ক দুর্ঘটনায় ১৩ তম অবস্থায় আছে।
- ❖ এশিয়া মহাদেশে সড়ক দুর্ঘটনায় বাংলাদেশের অবস্থান ৭ম।
- ❖ দক্ষিণ এশিয়ায় সড়ক দুর্ঘটনায় বাংলাদেশের অবস্থান ৪র্থ।
- ❖ বিশ্বের মোট যানবাহনের ০.৫ শতাংশ যানবাহন রয়েছে বাংলাদেশে।
- ❖ সড়ক দুর্ঘটনায় বাংলাদেশে পুরুষ ও নারীর মৃত্যুর অনুপাত ৫:১
- ❖ সবচেয়ে অনিরাপদ সড়ক জিম্বাবুয়ের (মৃত্যুহার ৬১.৯০ শতাংশ)
- ❖ সবচেয়ে নিরাপদ সড়ক সুইডেন (মৃত্যুহার ২.৩১ শতাংশ)

মোটর গাড়ি দুর্ঘটনায় বিশ্বের প্রথম মৃত্যু

5

১৮৯৬ খ্রিষ্টাব্দের ১৭ই আগস্ট, ৪৪ বছর বয়সী ব্রিকেট ডিসক্রোল প্রথম ব্যক্তি যিনি লন্ডনে একটি মোটর দুর্ঘটনায় প্রাণ হারান। একটি মোটর গাড়ী তাকে ধাক্কা মারে। যেটির গতি ছিলো ১২.৮ কিঃমিঃ প্রতি ঘন্টায়। কিন্তু সেখানে নির্ধারিত গতি ছিলো ৬.৪ কিঃমিঃ প্রতি ঘন্টা।

ঘটনার তদন্তকারী বিচারক বলেছিলেন "এই ঘটনার পুনরাবৃত্তি হওয়া কখনই উচিত নয়"

কিন্তু দুঃখের বিষয় হচ্ছে আজও আমরা পুরো বিশ্বে প্রতি মিনিটে ২ জন করে লোক সড়ক দুর্ঘটনায় হত্যা করছি।

সড়ক দুর্ঘটনার কারন?

- ❖ ৯৫% সড়ক দুর্ঘটনা মানুষের ভুলের কারনে হচ্ছে ।
- ❖ সড়ক দুর্ঘটনা ঘটার ১০৫ টির উপরে কারন রয়েছে ।
এর মধ্যে ৪ টি কারন হচ্ছে খুবই ভয়াবহ ।আর এই ৪টি কারনকে বলা হচ্ছে চালকের বদঅভ্যাস ।

এই ৪টি কারনকে ৪টি ○ ধারা বিভাজন করা হচ্ছে ।

- *Over Speeding* (অতিরিক্ত গতি)
- *Over Loading* (অতিরিক্ত বোঝাই করা)
- *Over Taking* (অপ্রয়োজনীয় অতিক্রম করা)
- *Over Confident* (অতিরিক্ত আত্মবিশ্বাস)

সড়ক দুর্ঘটনার প্রতিকারের উপায় ?

7

- ▶ ৩ টি জিনিস যথাযথ ভাবে প্রয়োগ করা হলে সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাস পাবে।

৩ টি E

E – EDUCATION (শিক্ষা)

E – ENGINEERING (সড়ক প্রকৌশলী)

E – ENFORCEMENT (আইন প্রয়োগ)

আমাদের উদ্দেশ্য একজন দক্ষ চালক হিসেবে নিজেকে তৈরী করা

তাই একজন দক্ষ চালক হতে হলে ৬ টি বিষয়ে সঠিক জ্ঞান থাকা প্রয়োজন।

১.ট্রাফিক আইন

২.ট্রাফিক সাইন

৩.ট্রাফিক সিগনাল

৪.রোড লেন মার্ক

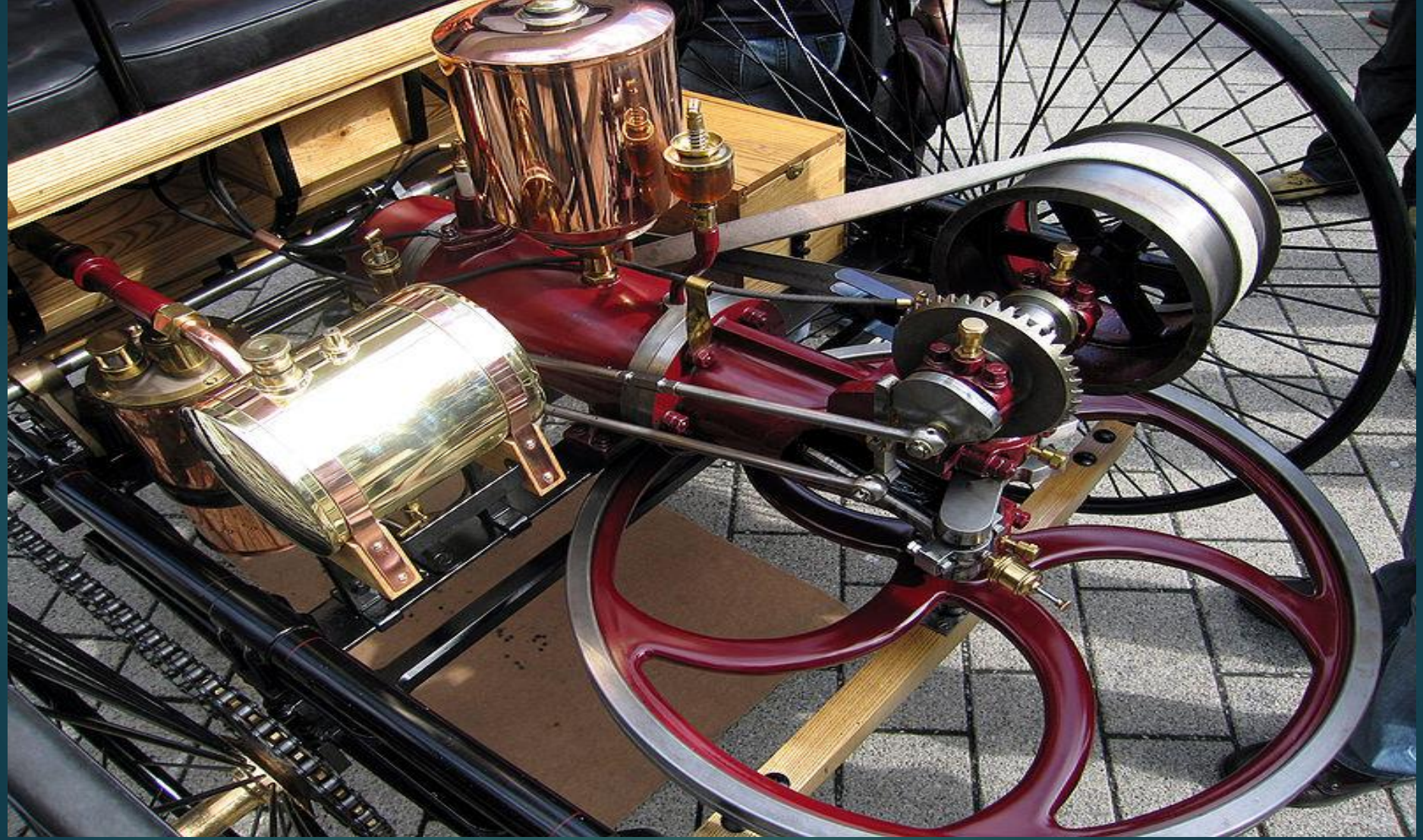
৫.গাড়ি চালানোর সঠিক কৌশল

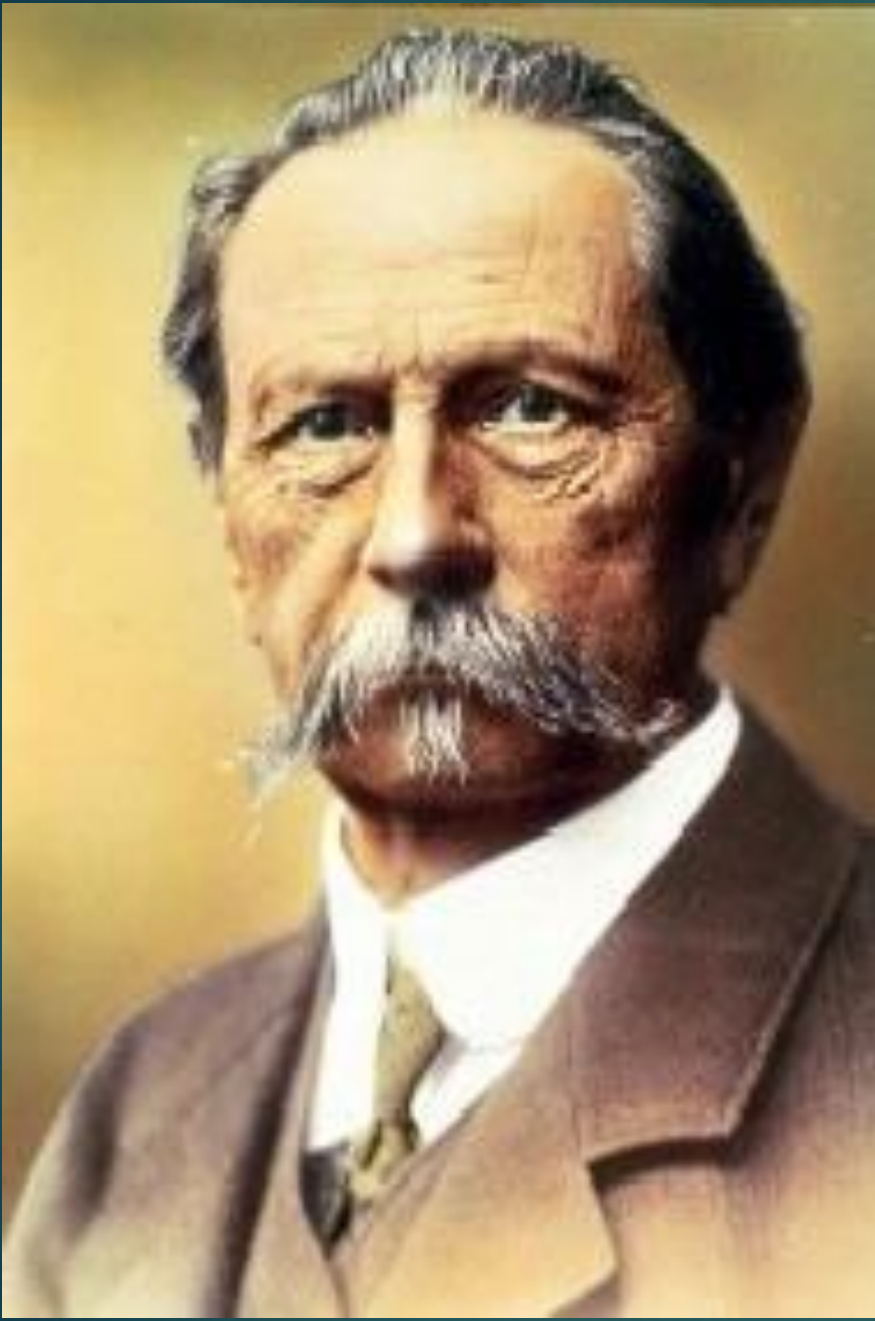
৬.গাড়ি রক্ষানাবেক্ষন

সর্বপ্রথম মোটর গাড়ি



সর্বপ্রথম মোটর গাড়ির ইঞ্জিন





সর্বপ্রথম মোটর গাড়ির আবিষ্কারক

কার্ল ফ্রেডরিক বেঞ্জ

জন্ম-২৫শে নভেম্বর ১৮৪৪ ইং
মৃত্যু-৪ টা এপ্রিল ১৯২৯ ইং

অত্যাধুনিক মোটর গাড়ি





একজন গাড়ি চালক প্রতি ২ কিঃমিঃ গাড়ি চালানোর মধ্যে গড়ে ৪০০টি বস্তু পর্যবেক্ষন করেন। এর মধ্যে তিনি ৪০ টি সিদ্ধান্ত গ্রহন করেন। এবং এই ৪০ টি সিদ্ধান্ত নেওয়ার মধ্যে তার ১ টি সিদ্ধান্ত ছোট আকারের ভুল হয়।

নিরাপদে গাড়ি চালনার জন্য একজন চালকের ২টি
জিনিস শতভাগ ঠিক রাখা প্রয়োজন।

14

➤ মানসিক দিক

➤ সাস্থ্যগত দিক

DRIVER - চালক

- ▶ D-Disciplined (নিয়মনিষ্ঠ/বিনয়ী)
- ▶ R-Rational (বিচারবুদ্ধি সম্পূর্ণ/সুবিবেচক)
- ▶ I-Intelligent (বুদ্ধিমান/মেধাবী)
- ▶ V-Values (মূল্যবোধ/মূল্য নির্ণয়কারী)
- ▶ E-Educated Energetic (শিক্ষিত/দক্ষ)
- ▶ R-Reflective (চিন্তাশীল/চিন্তা প্রতিফলনকারী)

অন্যান্য দেশের চালকদের সাথে আমাদের চালকদের পার্থক্য

অন্যান্য দেশ(গড় হিসাব)

বাংলাদেশ(গড় হিসাব)

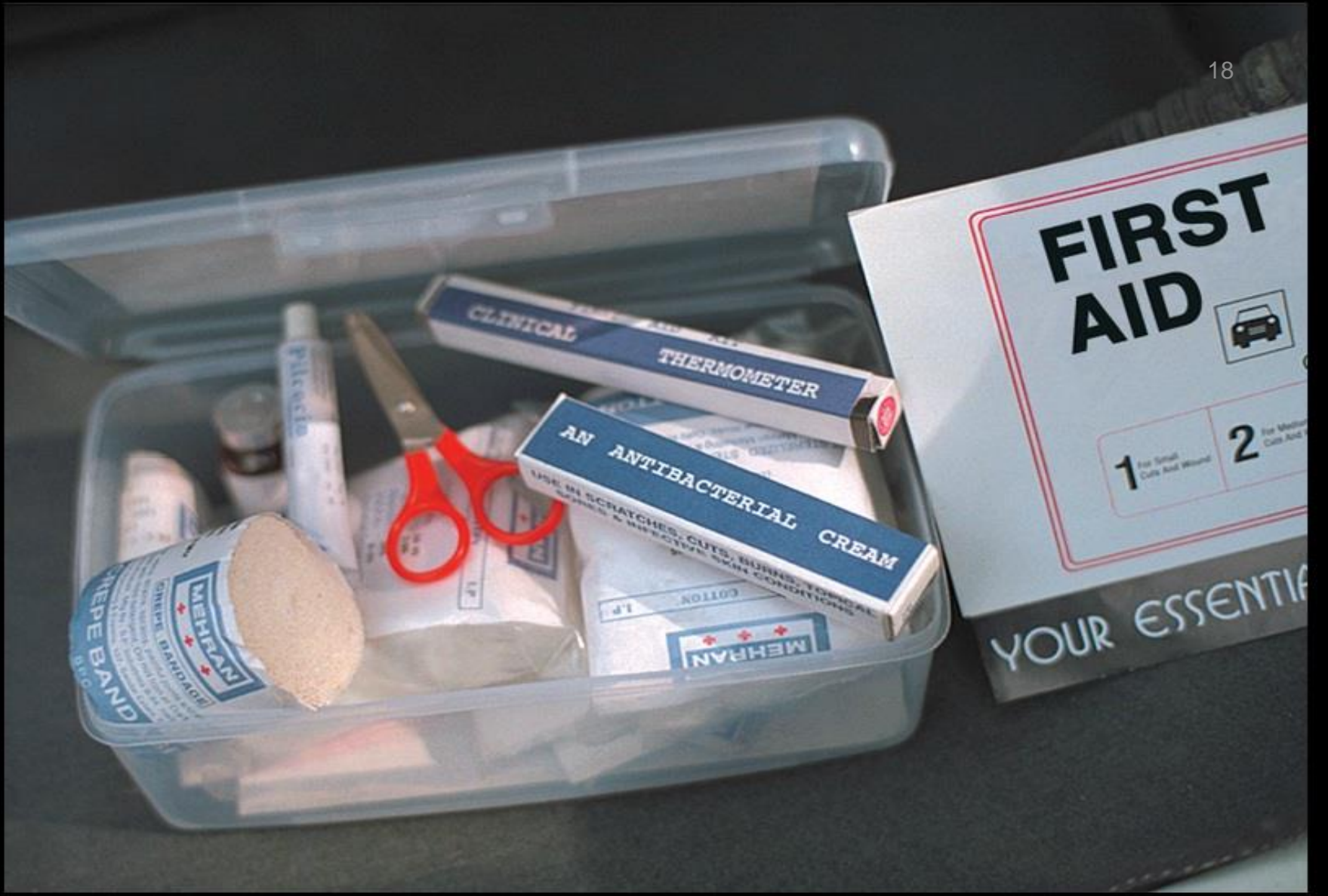
16

- ৮৯% সুশিক্ষিত
 - পারিবারিক ভাবে স্বীকৃত এবং শ্রদ্ধেয়
 - ১ম শ্রেণীর নাগরিকের সমতুল্য
 - তুলনামূলক ভাবে আয়ের চেয়ে ব্যয় কম
 - ভ্রমণ এবং সখ পূরণের জন্য সঞ্চয় করে
 - বিভিন্ন ভাবে প্রশিক্ষণ প্রাপ্ত এবং দক্ষ
- ▶ ৫% সুশিক্ষিত
 - ▶ পারিবারিক ভাবে স্বীকৃতির হার কম
 - ▶ তুলনামূলক ভাবে কম মযাদা সম্পূর্ণ
 - ▶ আয় এবং ব্যয় সমান
 - ▶ সঞ্চয় এর চেয়ে খানের পরিমাণ বেশি
 - ▶ কারিগরি শিক্ষা ব্যাতীত দক্ষ

কাগজপত্র

বৈধ এবং হালনাগাদকৃত

- ▶ ড্রাইভিং লাইসেন্স
- ▶ রেজিষ্ট্রেশন সার্টিফিকেট
- ▶ ফিটনেস সার্টিফিকেট
- ▶ ট্যাক্স টোকেন
- ▶ ইন্সুরেন্স সার্টিফিকেট
- ▶ রুট পারমিট



FIRST AID



1 For Small Cuts And Wounds

2 For Minor Cuts And Wounds

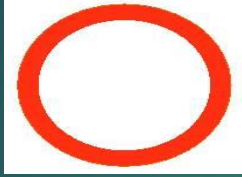
YOUR ESSENTIAL



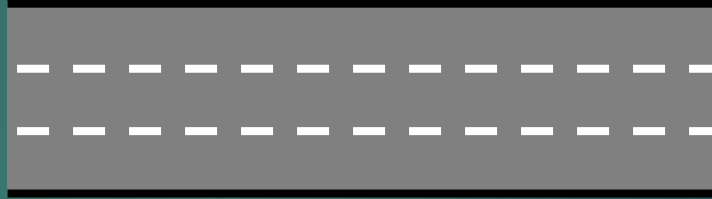
০৫টি ডিভাইসের মাধ্যমে সড়ক চলাচল নিশ্চিত করা হয়

20

রোড সাইন



রোড মার্কিং



আলোর সংকেত



ট্রাফিক পুলিশ এর মাধ্যমে

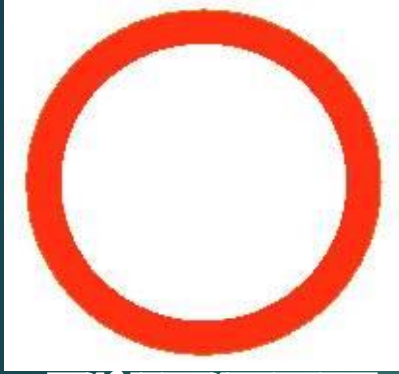


রোড ফার্নিচার



ট্রাফিক সাইন ৩ প্রকার

21



বাধ্যতামূলক



সতর্কতামূলক



তথ্যমূলক

বাধ্যতামূলক সাইন ২ প্রকার

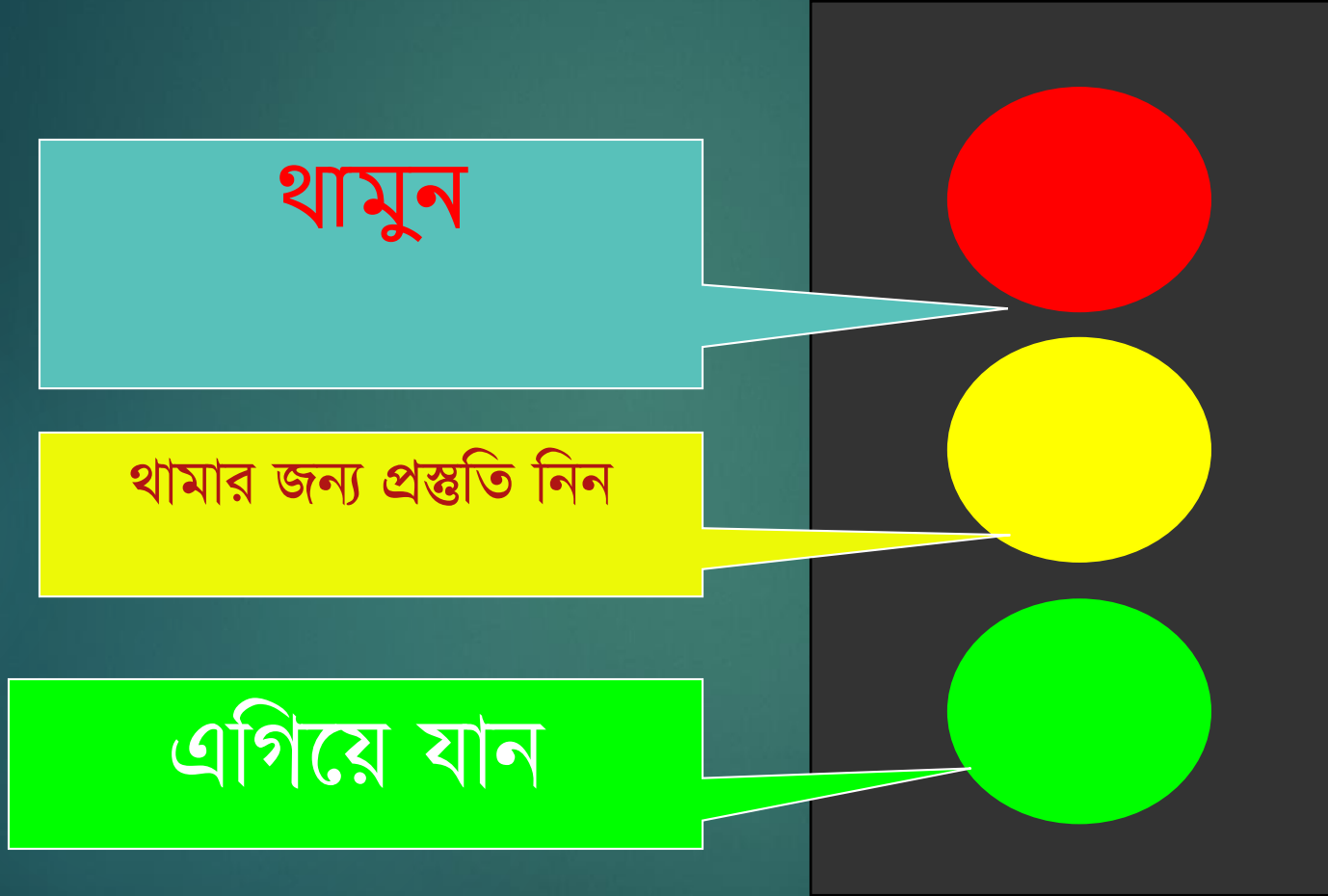


হা
সুচক



না
সুচক

ড্রাফিক আলোর সংকেত



ট্রাফিক পুলিশের সিগনাল



সামনে রাস্তা থেকে আগত গাড়ি
চলাচল বন্ধ করবে



পিছনের রাস্তা থেকে আগত গাড়ি
চলাচল বন্ধ করবে

ট্রাফিক পুলিশের সিগনাল



সামনে ও পিছন থেকে আগত গাড়ির
চলাচল বন্ধ করবে



ডান ও বাম দিক থেকে আগত গাড়ি
চলাচল বন্ধ করবে

ড্রাফিক পুলিশের সিগনাল



সামনের গাড়ি চলাচল বন্ধ
করবে।
বামদিকের বন্ধ থাকা গাড়ি চলাচল
করবে।



পিছনের গাড়ি চলাচল বন্ধ করবে।
ডান দিকের বন্ধ থাকা গাড়ি
চলাচল করবে।

চালক কতৃক সিগনাল



থামতে চাচ্ছি



গতি কমাতে চাচ্ছি

চালক কর্তৃক সিগনাল



বামে মোড় নিতে চাচ্ছি



ডানে মোড় নিতে চাচ্ছি

চালক কতৃক সিগনাল



পিছনের গাড়িকে থামার নির্দেশ

THANK YOU



If You Want To Know More

Then Visit our Website

www.shimudrivingschool.com